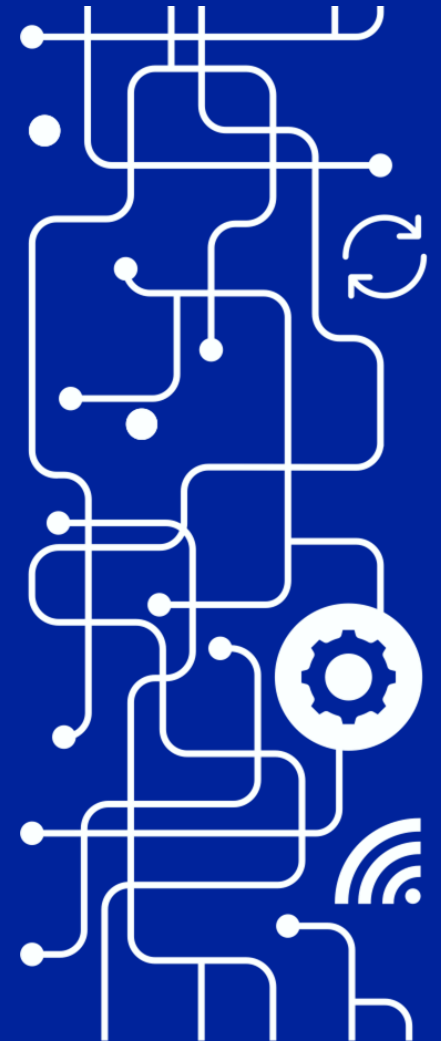


ОПТИМУМ ГИС

(Геоинформационная система)

**Планирование маршрутов и
спутниковый контроль транспорта и
мобильного персонала**



Кто использует решения для автоматизации транспортной логистики?

1. Компании-перевозчики грузов
2. Производители и дистрибьюторы товаров FMCG
3. Курьерские службы, «быстрая доставка»
4. Интернет-магазины
5. Компании с доставкой по звонку (пиццерии и др.)
6. Розничные торговые сети

Пользователи системы:

Логисты, диспетчеры, операторы по обработке заявок, аналитики, руководители отделов перевозок, специалисты логистического контроля.

Пользователи мобильного приложения:

Водители, экспедиторы, курьеры, инкассаторы.



Управление транспортной логистикой

Необходимость:

- ✓ Увеличить эффективность использования собственных транспортных средств
- ✓ Сократить издержки
- ✓ Сократить расходы на ГСМ, ремонт, штрафы ГИБДД
- ✓ Добиться прозрачности процесса перевозок
- ✓ Сократить трудозатраты на формирование маршрутов
- ✓ Оптимизировать загрузку склада и автопарка
- ✓ Получить инструмент быстрой и качественной отчётности



Решение

Внедрение геоинформационной системы класса TMS (Transportation Management System) ОПТИМУМ ГИС

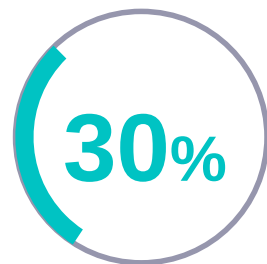
- ✓ Обеспечение прозрачности бизнес-процессов транспортной логистики на всех этапах, включая перевозки между распределительными центрами и внутригородскую доставку.
- ✓ Планирование транспорта с учетом всех грузов для понимания потребности в магистральных и внутригородских перевозках по всей логистической цепочке.
- ✓ Планирование и прогнозирование работы транспортного средства для его оптимального использования с учетом его типа, характеристик груза, стоимости перевозки и прочих параметров.
- ✓ Интеграция с любыми системами управления складом.
- ✓ Расчет себестоимости рейсов.
- ✓ Отслеживание выгрузки / дозагрузки товара.



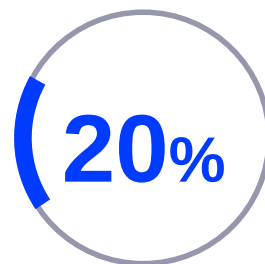
Сидиси
Центр
Корпоративных
Разработок



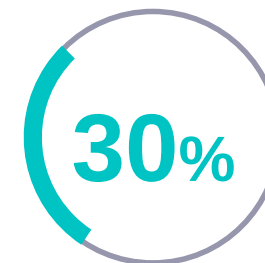
Эффективность ОПТИМУМ ГИС



Уменьшение
транспортных расходов
в среднем на 25-30 %



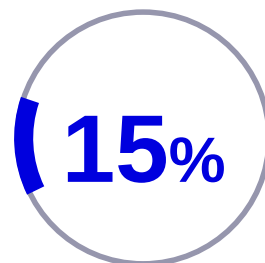
Уменьшение
необоснованных простоев
транспорта на 15-20 %



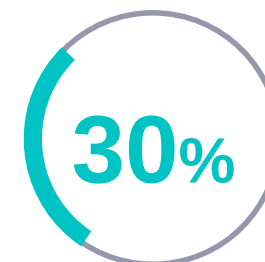
Снижение расхода
топлива на 20-30 %



Сокращение времени
планирования маршрутов
минимум в 3-10 раз



Увеличение среднего
уровня загрузки
на 10-15 %



Сокращение выездного
персонала на 30 %

Почему ОПТИМУМ ГИС

Автоматическое планирование оптимальных маршрутов

Учет дорожной обстановки, типа автомобиля, грузоподъемности, объема кузова, себестоимости рейса, рейтинга перевозчика, окон доставки (всего 41 параметр расчета)

Собственный картографический сервис

Основан на картах проекта OpenStreetMap

Расчет и контроль маршрутов из единого центра

Маршрутизация для филиалов

Подключение картографии разных производителей

«Ингит», Яндекс.Карты, OSM (MapQuest), 2ГИС, «Навиком», «СитиГид», HERE



Контроль статусов доставки

«Начало погрузки», «В пути», «Клиент отсутствует», «Груз сдан» и др.

Передача маршрута на мобильное устройство экспедитора

Просмотр сформированного маршрута, изменение точек доставки при необходимости

Трудовой календарь

Планирование и учет отгулов, больничных, отпусков водителей

Формирование и рассылка отчетов в автоматическом режиме

Отчеты по маршрутам, нештатным ситуациям, стоянкам, работе экспедитора, нарушениям

Учет собственного и привлеченного транспорта

Выпуск на маршрут транспорта в зависимости от себестоимости поездки и множества других условий, учитываемых в справочнике партнеров



Автоматический пересчет маршрутов

Возможность пересчета по запросу с мобильного устройства после изменения заказов в маршруте. Более точный расчет времени прибытия на точку

Соблюдение трудового кодекса при построении маршрутов

Учет фактически проведенного на маршруте времени. Назначение водителей на более легкие маршруты в случае превышения нормативов

Оптимизация маршрутов с учетом пробок

Возможность построения маршрута на Яндекс.Картах

Расчет плановой и фактической себестоимости маршрута

Расчет себестоимости по времени работы, по количеству точек, по километражу, по расходу топлива и т.д.

Учет плановых мероприятий

Уведомления о наступлении запланированных событий (техосмотр, срок действия страховки, срок действия прав, срок годности паспорта/медицинской книжки и т.п.)



Построение маршрута с учетом загрузки и выгрузки на других складах

Возможность дозагрузки на промежуточных складах

Ограничение скорости в определенные часы

Регулирование средней скорости движения для каждого участка дороги

Эскалация тревог

Нарушения планового маршрута автоматически подсвечиваются на карте и при отсутствии реакции логиста в регламентные сроки система передает уведомления по цепочке руководителей

Запрет построения маршрута по определенным участкам дороги

Возможность поставить на карте точку запрета на проезд по дороге с учетом поворотов и съездов

Работа с дополнительными документами

Добавление к основному документу (например, к накладной) схемы проезда, фотографий, инструкций и т.д.



Контроль безопасности движения в мобильном приложении

Учет резких торможений/ускорений, резких перестроений/маневров, контроль скоростного режима. Данные используются для контроля нарушений и формирования личного рейтинга водителя (экспедитора)

Контроль состояния водителя (экспедитора) на маршруте

Фотографирование в фоновом режиме фронтальной камерой мобильного устройства салона автомобиля по запросу логиста или в автоматическом режиме (превышение скорости, таймер...)

Работа по 54-ФЗ

Прием и учет денежных средств в соответствии с 54-ФЗ с использованием мобильной онлайн-кассы/банковского терминала

Контроль опасных участков дороги

Автоматическое предупреждение водителя о приближении к участкам дороги, требующим повышенного внимания, на основании собственного справочника POI

Мгновенный обмен сообщениями

Обмен текстовыми сообщениями между водителем и логистом посредством технологий Google Cloud Messaging или SMS



Сканирование и распознавание штрих-кодов накладных

Быстрый поиск документов в мобильном устройстве

Автоматическое SMS-оповещение

Сообщение клиенту о планируемом времени прибытия груза

Тревожная кнопка

Оповещение диспетчера через мобильное устройство в случае нештатной ситуации

Исключение манипуляций с координатами на мобильных устройствах

При попытке подмены координат в мобильном приложении программа блокируется

Расчет оптимального маршрута

Модуль ОПТИМУМ ГИС: Доставка

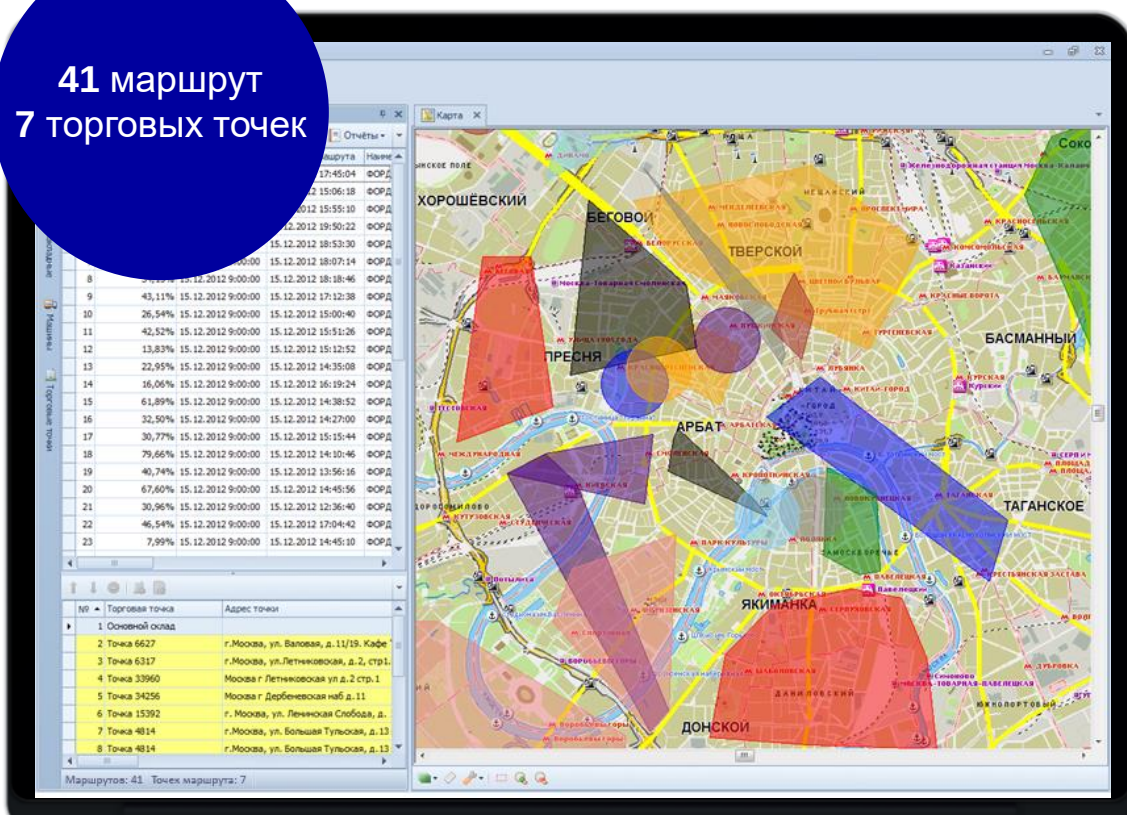
Основные возможности:

- ✓ учет времени начала и окончания рабочего дня;
- ✓ добавление в маршрут промежуточных точек (объезд, заправочные станции, места приема пищи и т. д.);
- ✓ учет «окон доставки» – оптимального времени доставки;
- ✓ учет грузоподъемности, объема кузова, типа транспорта и класса ТС;
- ✓ учет ограничений по максимальному пробегу ТС и количеству обслуживаемых на маршруте точек;
- ✓ учет ограничений на въезд в определенные зоны города;
- ✓ автоматический расчет продолжительности маршрута с учетом затраченного времени на отгрузку в точке и общего километража;
- ✓ учет возврата на склад для дозагрузки;
- ✓ управление параметрами расчета и приоритетами;
- ✓ оптимизация планирования маршрута исходя из плотности распределения точек доставки;
- ✓ возможность просмотра списка товаров, загруженных в автомобиль;
- ✓ формирование отчетов.

Сокращение количества ТС

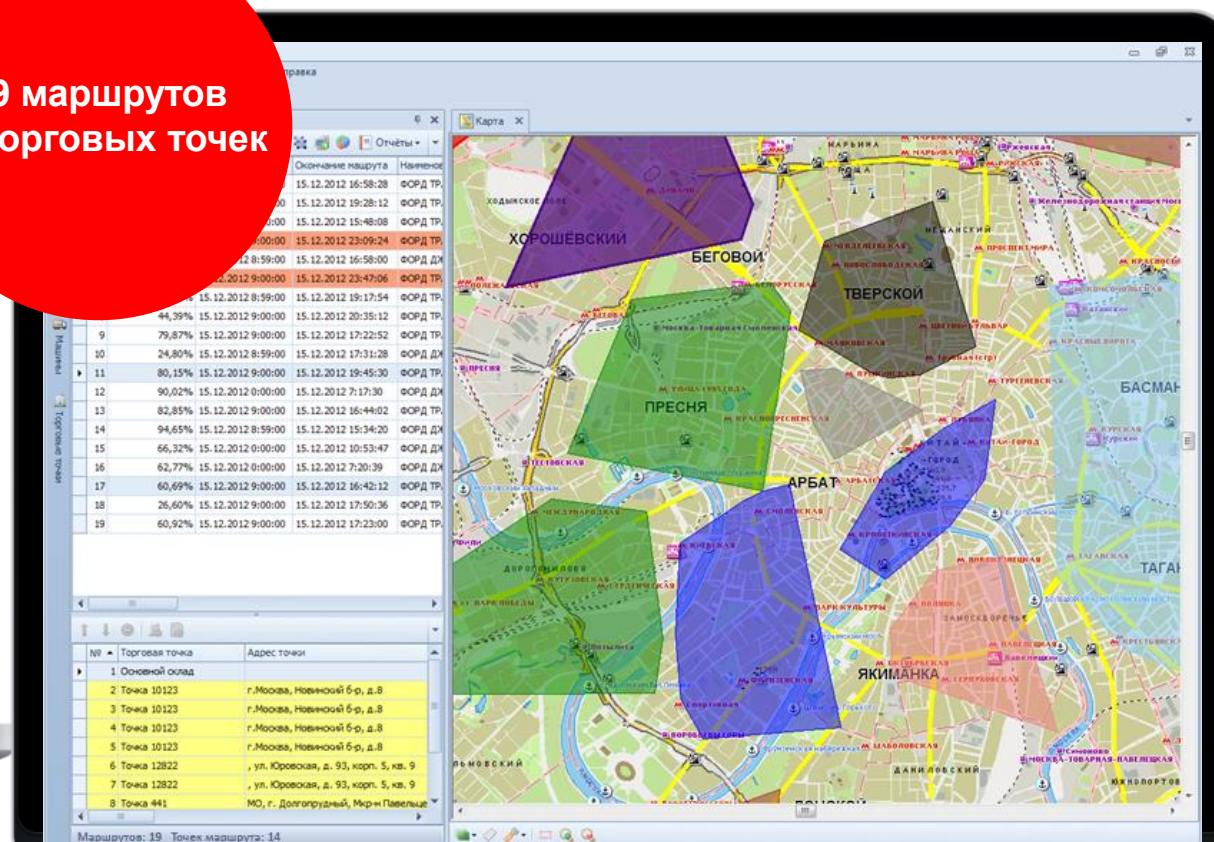
Недогруженные маршруты по данным клиента
ДО внедрения ОПТИМУМ ГИС

41 маршрут
7 торговых точек



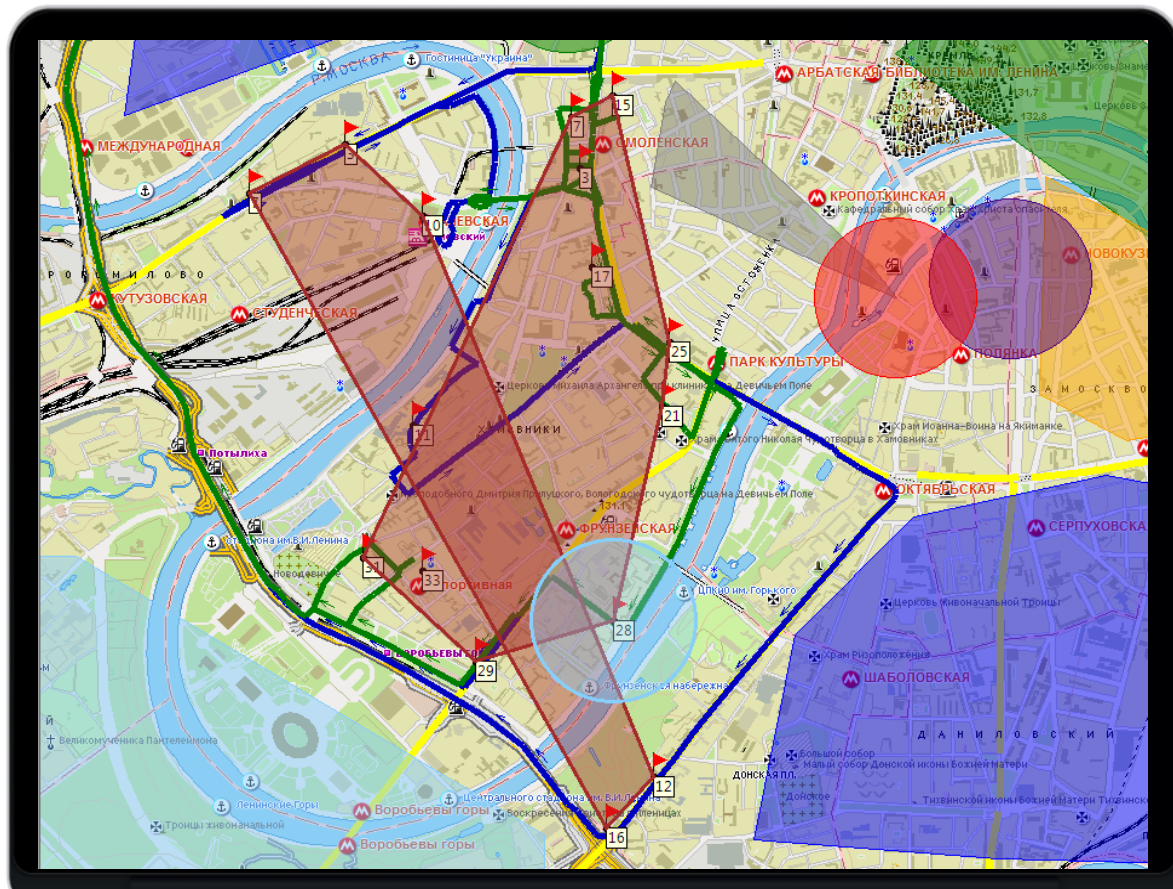
Маршруты с более плотной загрузкой ПОСЛЕ
перерасчета в ОПТИМУМ ГИС

19 маршрутов
14 торговых точек

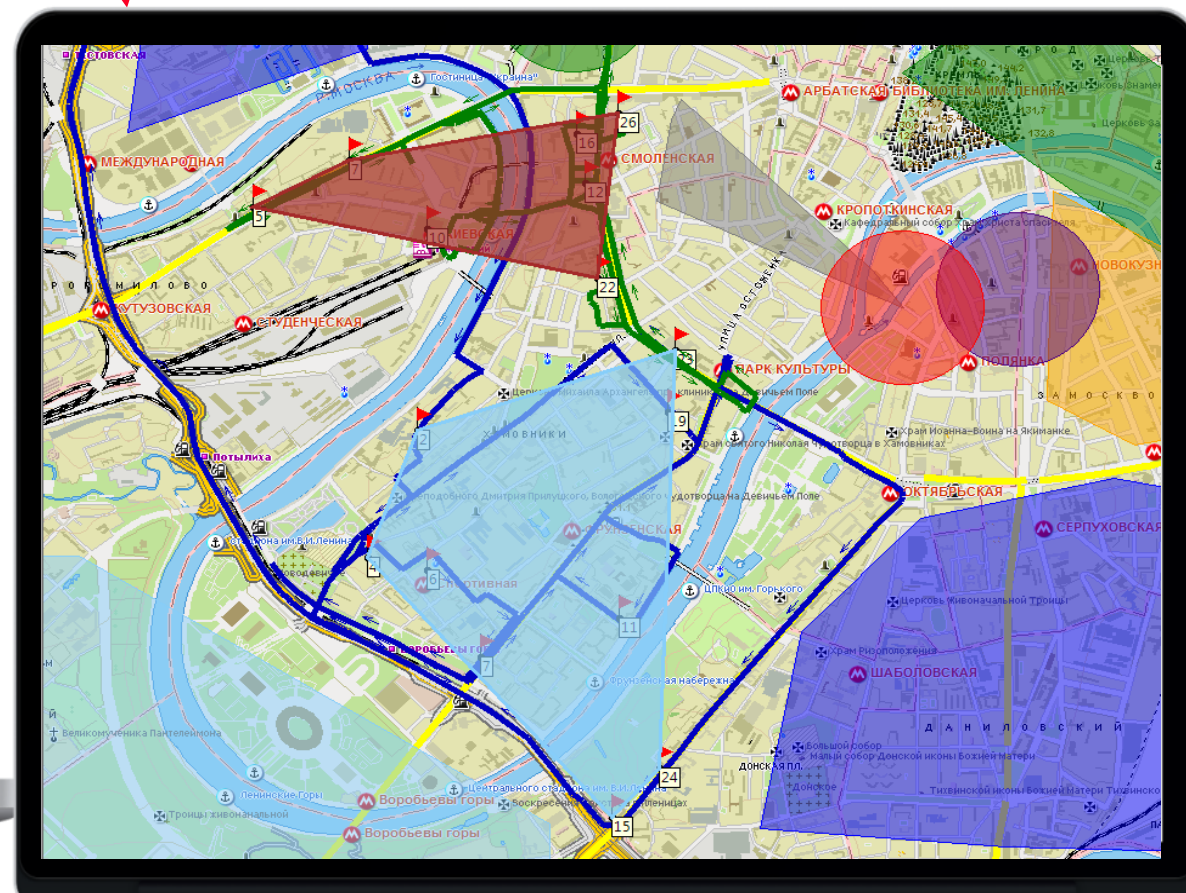


Сокращение пересечения маршрутов

Пересекающиеся маршруты



Маршруты ПОСЛЕ пересчета пересечений



Сформированный маршрут:

- фрагмент карты с отображением маршрута транспортного средства;
- улица торговой точки и оценка времени движения до следующей точки с учетом качества и загруженности дорог;
- список улиц, по которым рекомендуется проехать для посещения следующей точки.

Оперативное формирование и печать документов:

- маршрутный лист;
- кассовый лист;
- погрузочная накладная;
- отчет экспедитора;
- карта маршрута (бумажная копия путевого листа);
- накладная;
- счет-фактура;
- товарная накладная (ТОРГ-12);
- приложение к товарно-транспортной накладной;
- доверенность (типовая межотраслевая форма М-2а).

Маршрутный лист, товарная накладная

The screenshot displays a map on the left with a blue route highlighted. On the right, a table titled 'Маршрутный лист' lists various points along the route, including addresses and coordinates.

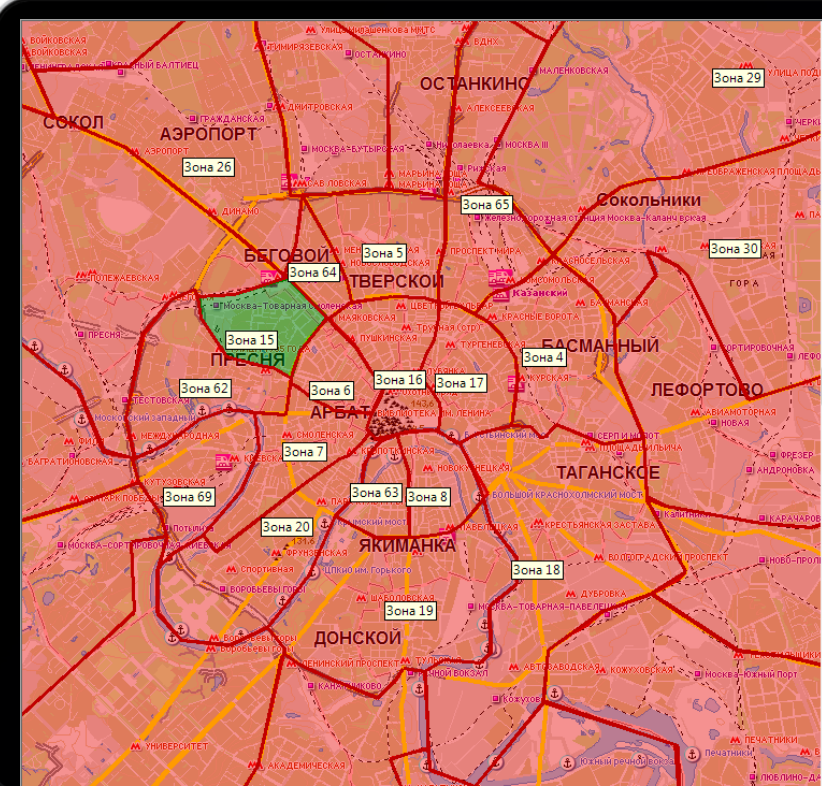
Пункт	Адрес	Координаты
1	ул. Мухоморова, д. 10	55.751111; 37.611111
2	ул. Мухоморова, д. 10	55.751111; 37.611111
3	ул. Мухоморова, д. 10	55.751111; 37.611111
4	ул. Мухоморова, д. 10	55.751111; 37.611111
5	ул. Мухоморова, д. 10	55.751111; 37.611111
6	ул. Мухоморова, д. 10	55.751111; 37.611111
7	ул. Мухоморова, д. 10	55.751111; 37.611111
8	ул. Мухоморова, д. 10	55.751111; 37.611111
9	ул. Мухоморова, д. 10	55.751111; 37.611111
10	ул. Мухоморова, д. 10	55.751111; 37.611111

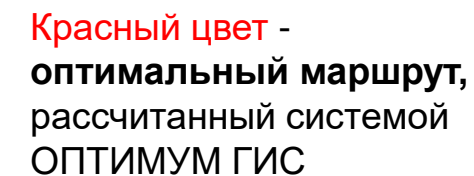
The screenshot displays a 'Товарная накладная' form with fields for 'Товар', 'Количество', 'Цена', and 'Сумма'. It also includes a table for 'Товары' and a section for 'Подпись и печать'.

Товар	Количество	Цена	Сумма
Товар 1	10	100	1000
Товар 2	20	200	4000
Товар 3	30	300	9000



Зонирование Привязка ТС к определенной зоне

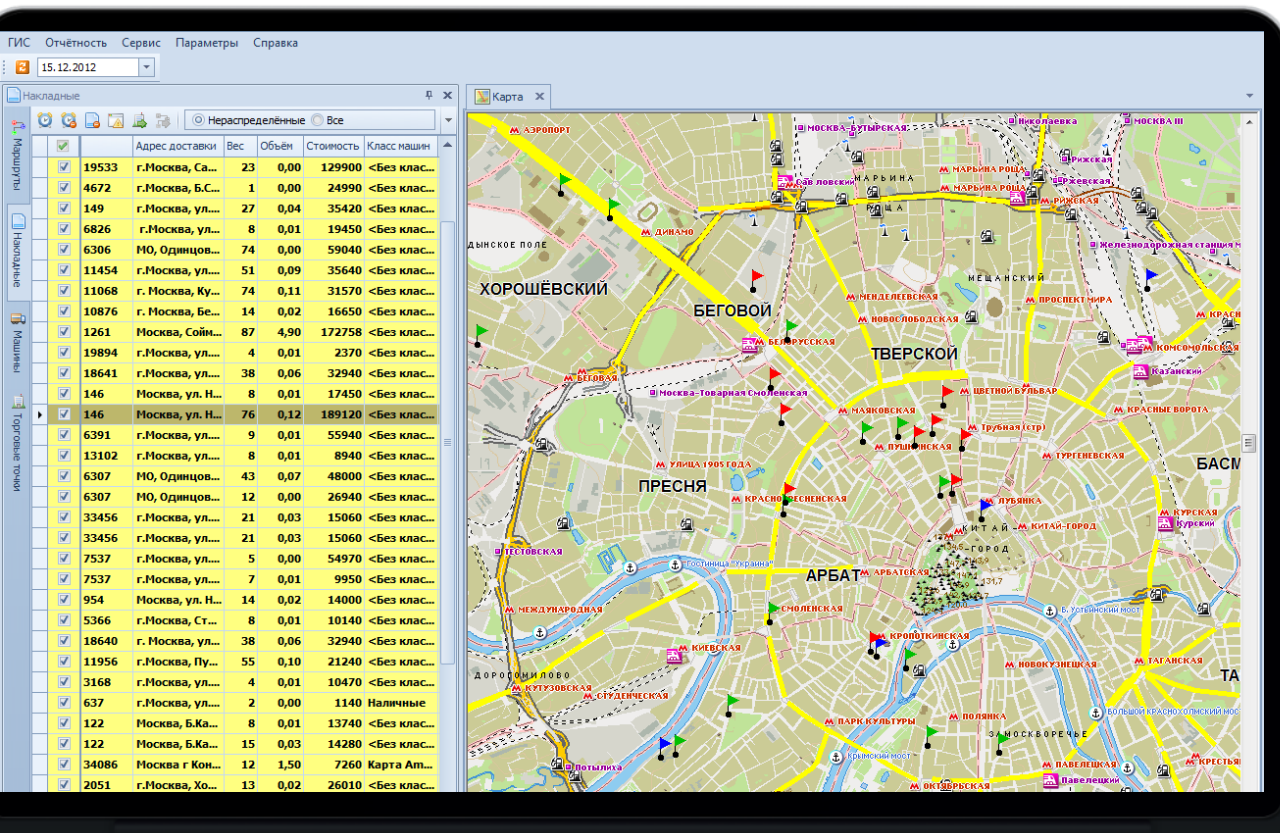




Синий цвет – реально
пройденный путь
по данным ГЛОНАСС/GPS

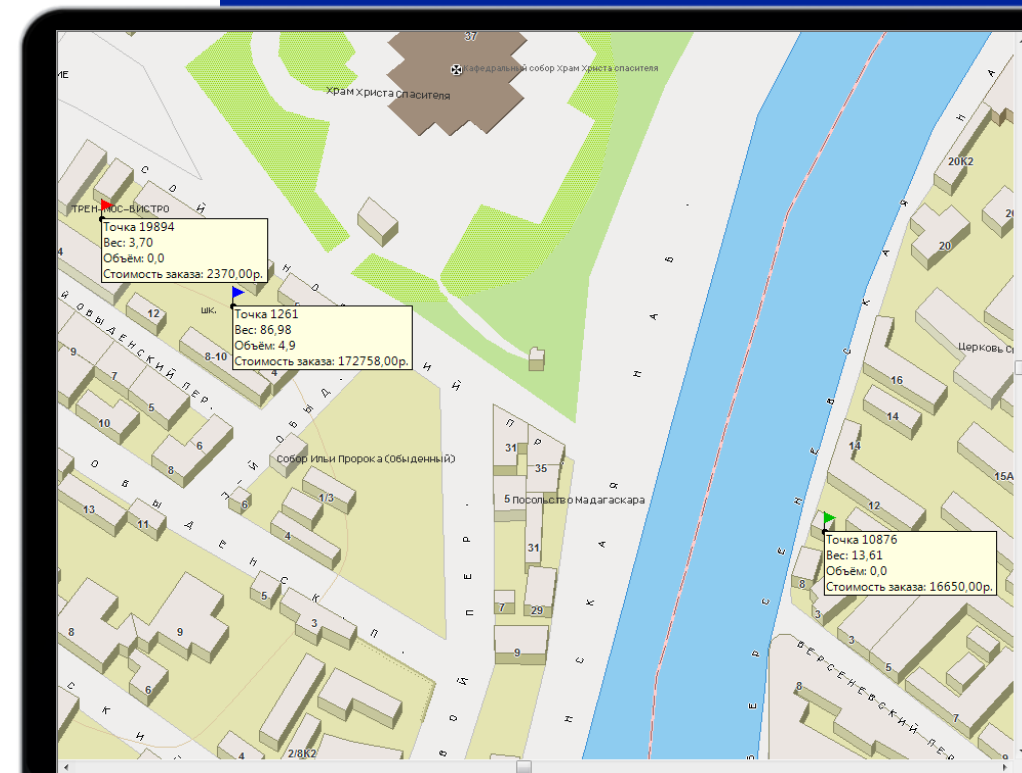
Водитель во время доставки груза клиентам **использовал ТС в личных целях** и при этом **опоздал к клиенту**

Отчет по накладным



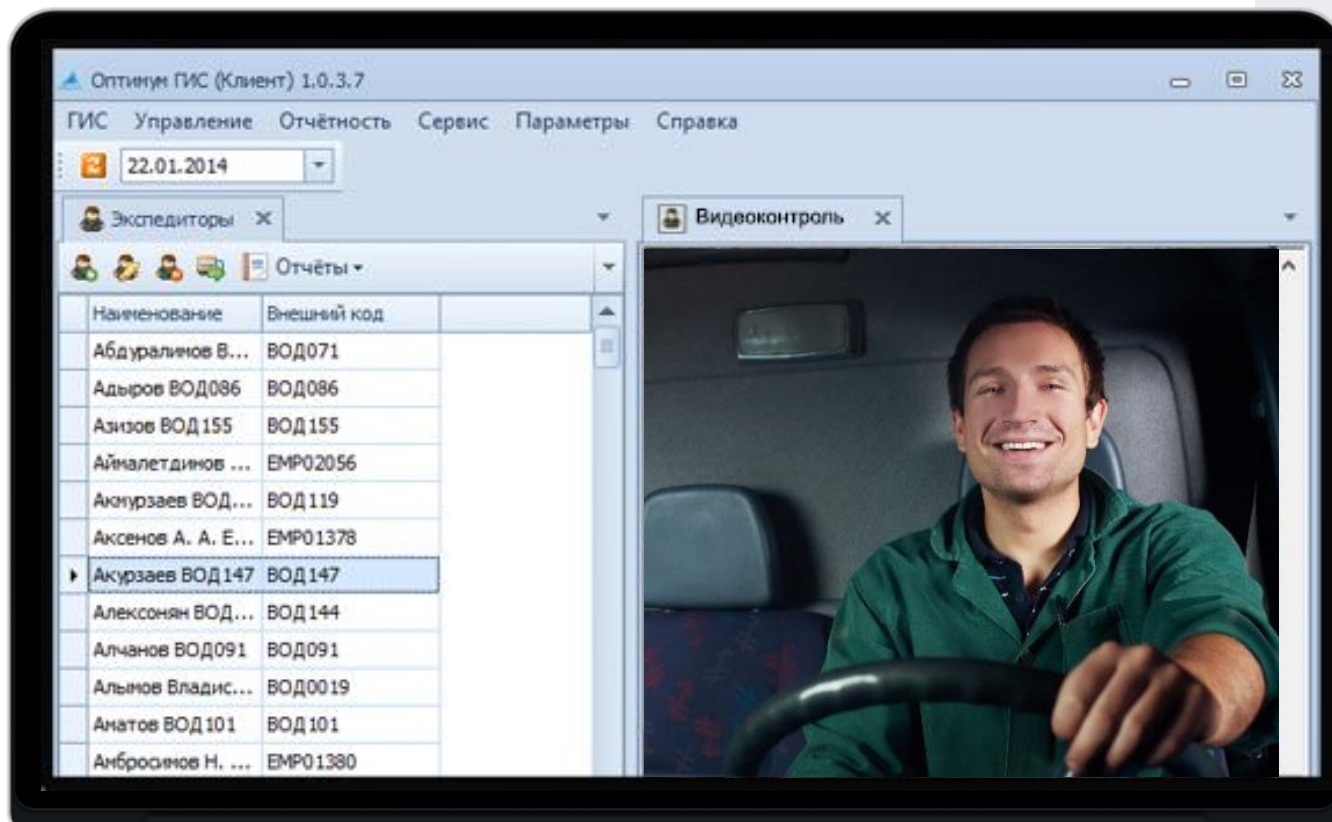
Синими флажками отмечены VIP-клиенты,
зелеными — простые, красными — маленькие

На карте показываются: стоимость,
вес и объем заказа для каждой ТТ



Контроль безопасности движения

Персональный профиль водителя с историей и уведомлениями (срок действия прав, страховки на ТС и т.д.) — основа для анализа поведения за рулем или для разбирательства аварийных ситуаций.



Мобильное устройство фиксирует:

- начало / окончание движения;
- ускорение / торможение (в том числе аварийное и агрессивное);
- превышение разрешенной скорости движения;
- резкие повороты, критические углы наклона);
- нарушения правил дорожного движения;
- приближение к опасному участку дороги;
- фото готовности к рейсу (автоселфи);
- отсутствие ремня безопасности;
- нарушение правил поведения за рулем, принятых в компании (курение, перевозка пассажиров и проч.).

Автоматизация работы экспедитора



Мобильное приложение ОПТИМУМ ГИС: Экспедитор

Основные возможности:

- ✓ получение маршрута и адресов клиентов из системы ОПТИМУМ ГИС: Доставка;
- ✓ «тревожная» кнопка;
- ✓ оповещение при приближении к опасным участкам дороги;
- ✓ сканирование и распознавание штрих-кодов накладных;
- ✓ звонок получателю груза из карточки клиента;
- ✓ прием оплаты за доставку наличными деньгами или банковскими картами в соответствии с требованиями закона 54-ФЗ;
- ✓ онлайн-передача фото / видео с камеры и показаний датчиков (GPS-приемник, гироскоп, акселерометр) мобильного устройства;
- ✓ получение электронной подписи клиента;
- ✓ видео-, аудио-, фотоотчеты активностей.



Работа с картами

Экспедитору доступны различные карты, в том числе **собственный картографический сервис ГК СиДиСи**, на которых отображаются точки доставки и плановый маршрут, полученный от диспетчера.

Маршрутизация

Экспедитор может воспользоваться приложением «Яндекс. Навигатор»

Внештатные ситуации

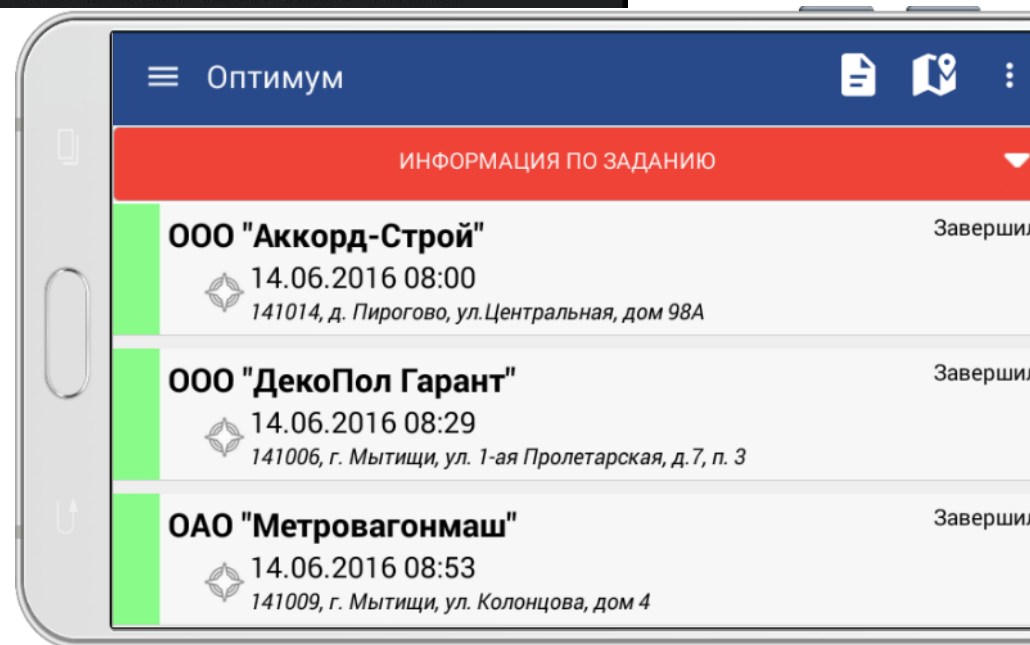
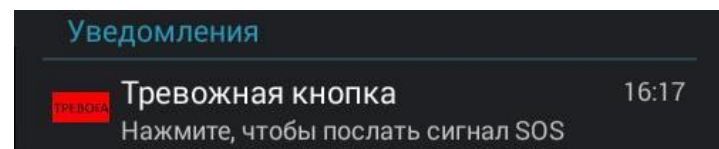
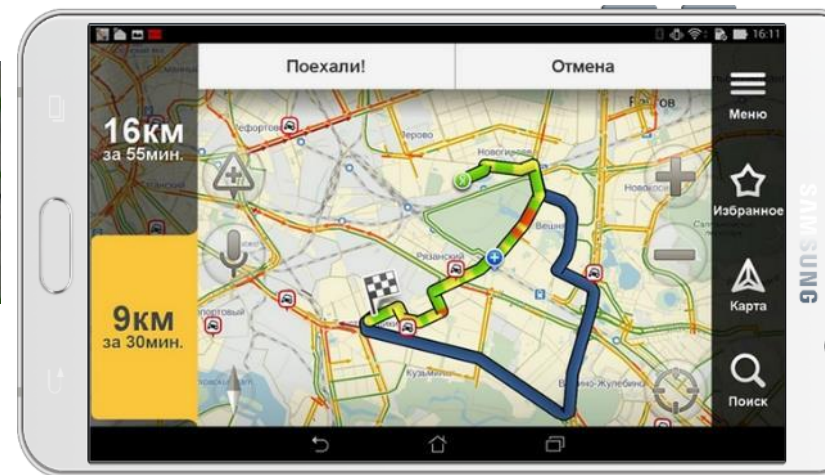
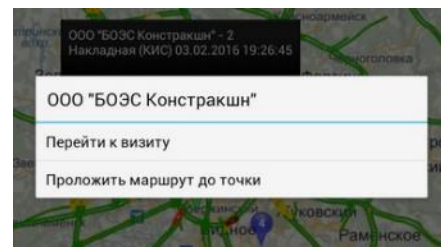
Отправка диспетчеру сигнала SOS через кнопку «Тревога».

Получение заданий

На мобильное устройство передаются товарные накладные, а также список заданий и оптимальных маршрутов.

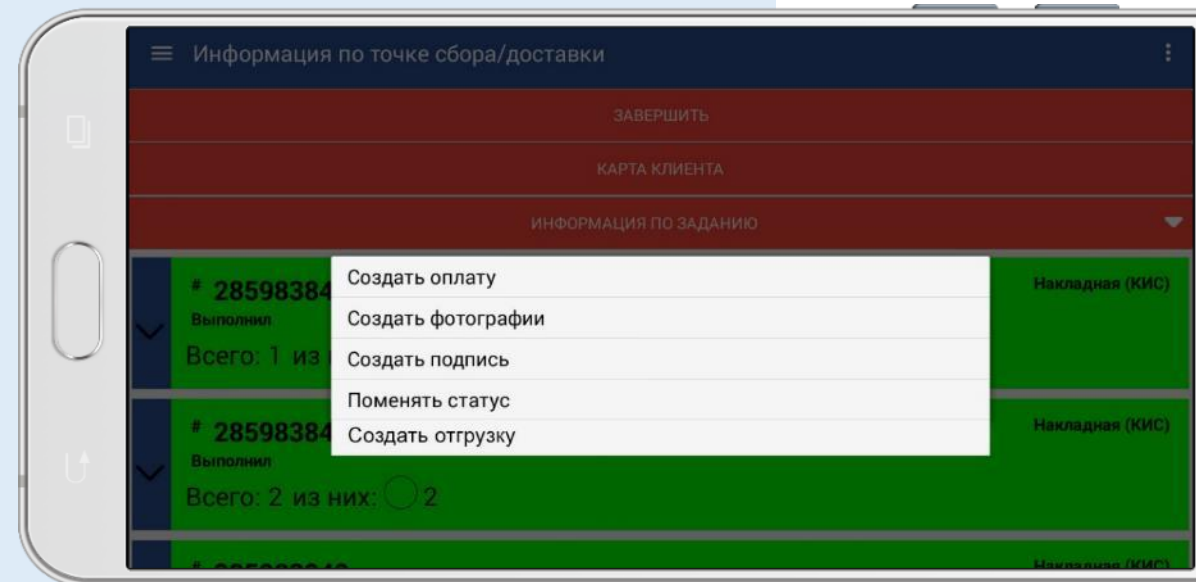
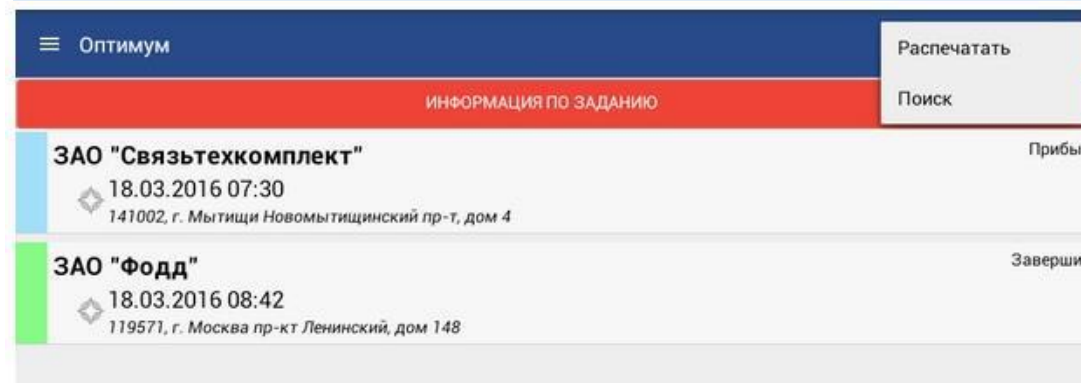
Автоматическое SMS-оповещение

При выезде экспедитора к точке доставки клиенту может быть отправлено SMS-сообщение со временем его прибытия.



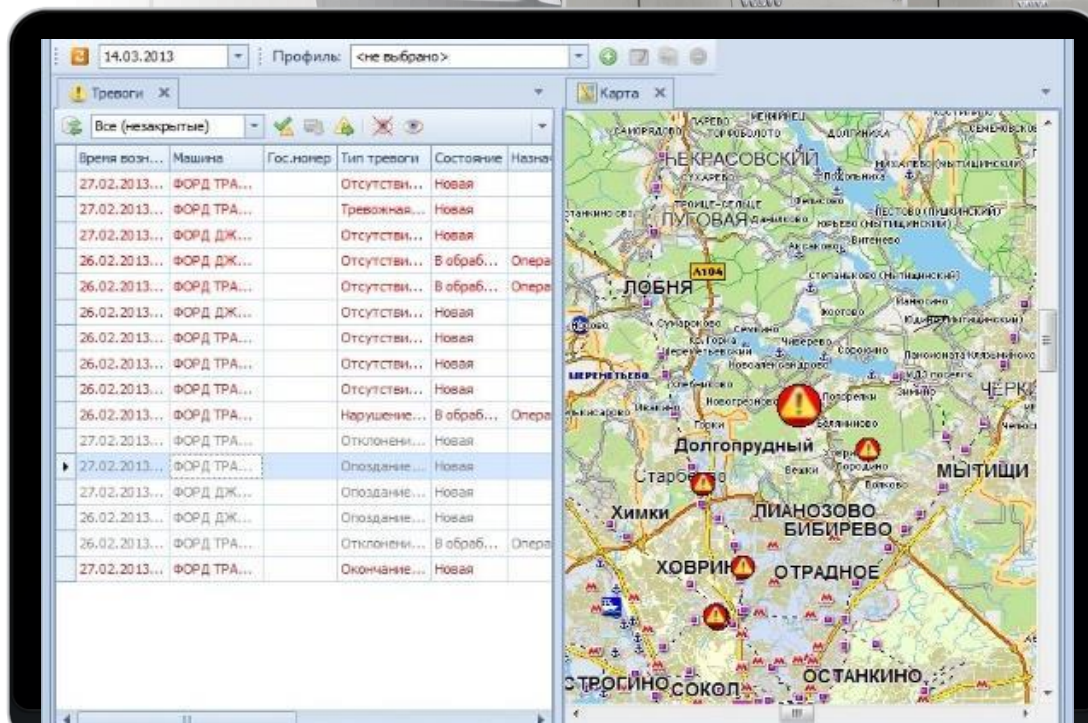
Работа с документами

- Создание документов на оплату
- Создание фотоотчетов
- Создание электронной подписи клиента
- Изменение статуса документов
- Создание документов на отгрузку
- Печать документов
- Поиск нужных накладных по QR- или штрих-коду. Успешное сканирование автоматически меняет статус документа на «принят в работу»



Основные возможности:

- ✓ спутниковый мониторинг передвижения и местонахождения транспорта (визуализация маршрутов «План-Факт»);
- ✓ контроль показаний любых установленных датчиков, например, **открытия кузова, изменения температуры холодильника, изменение массы машины** и многое другое;
- ✓ контроль показаний датчиков мобильного устройства водителя (GPS/ГЛОНАСС, акселерометр, гироскоп);
- ✓ контроль внештатных ситуаций, отклонений от маршрута;
- ✓ автоматическое получение уведомлений о внештатных ситуациях (тревоги);
- ✓ проверка прохождения контрольных точек маршрута по времени.



Оперативное оповещение

о возникновении нештатных ситуаций при выполнении маршрутов



Отклонение от маршрута

Координаты зафиксированы на расстоянии от ближайшей точки маршрута, превышающем определенное значение

Отсутствие GPS-данных

Трекер автомобиля или мобильное устройство водителя не передавали данные за определенный период



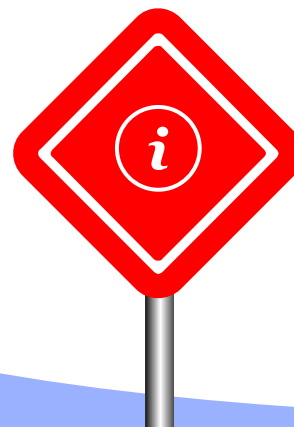
Опоздание на контрольную точку

Координаты не зафиксированы в контрольной точке в запланированное время с учетом допустимого опоздания



Нарушение правил остановки / стоянки

По данным трекера или мобильного устройства автомобиль остановился вне контрольной точки на время, превышающего определенное значение



Тревожная кнопка

Нажата тревожная кнопка на трекере или мобильном устройстве.

Работа с событиями

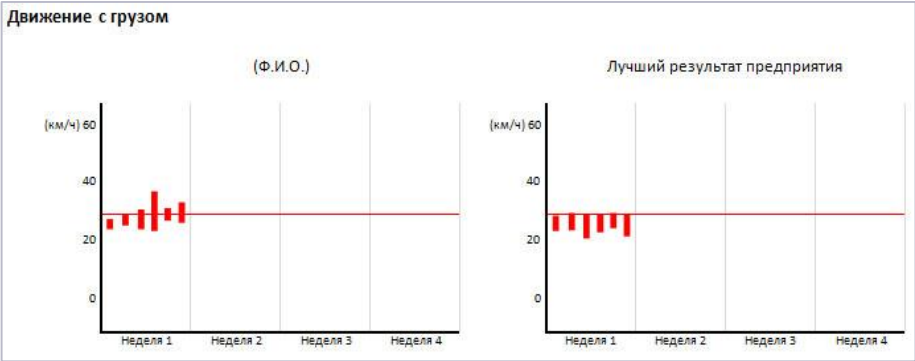


Работа с событиями



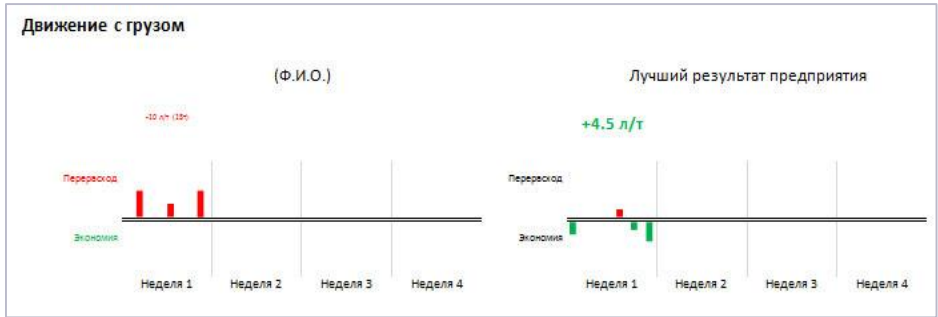
Отчетность

На основе вышеперечисленных событий формируются отчеты с информацией о стиле вождения сотрудника, по стоянкам, «План-Факт» и т. д.



Данные о средней скорости движения, факты превышения скорости и нарушений ПДД, лучший и худший результаты за неделю

Данные о лучшем и худшем результатах использования топлива за неделю (перерасход и экономия)



Отчет «План-Факт»



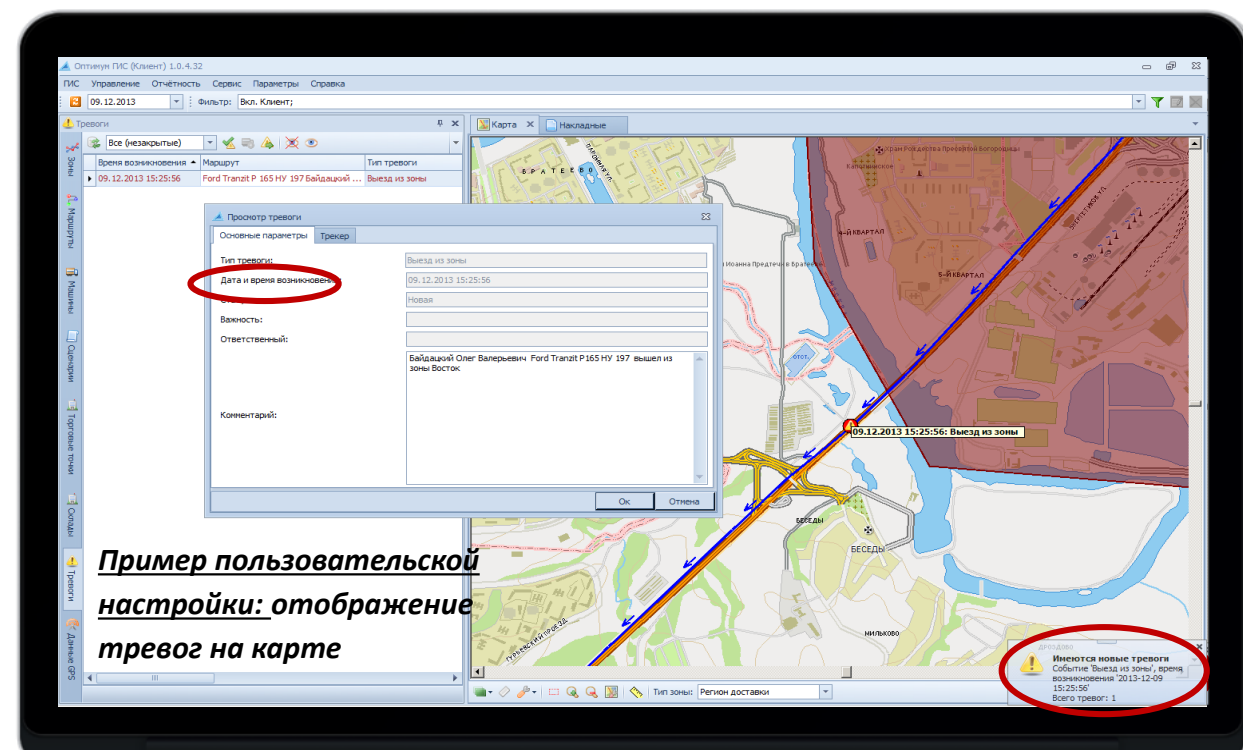
Информация о версии:	Оптимум ГИС12.05.2014										
Название отчета:	Отчёт по соответствию маршрутов										
Начало периода:	2013-01-25 00:00:00', =0:0:0:1:1000001:1000001:440006:										
Фильтры:	Вкл. Клиент;										
Пользователь:	admin										
План							Факт				
Название	Кол-во маршрутов	Километраж	Время работы	Время движения	Время простоя	Средняя скорость	Километраж	Время работы	Время движения	Время простоя	Средняя скорость
Газель 01	1	150,663	6:42:44	6:12:44	0:40:00	22,4	165,688	7:05:16	6:36:57	0:28:19	25,0
Газель 04	1	37,388	7:14:12	3:14:12	4:00:00	11,1	53,046	7:38:38	3:59:21	3:39:17	13,3
НИССАН 11	1	89,705	7:23:34	4:03:34	3:20:00	22,3	98,113	8:15:45	4:26:32	3:41:13	21,8

Пользовательские настройки

Пользовательская функциональная настройка – набор действий, применяемых в определенных условиях

Примеры пользовательских настроек:

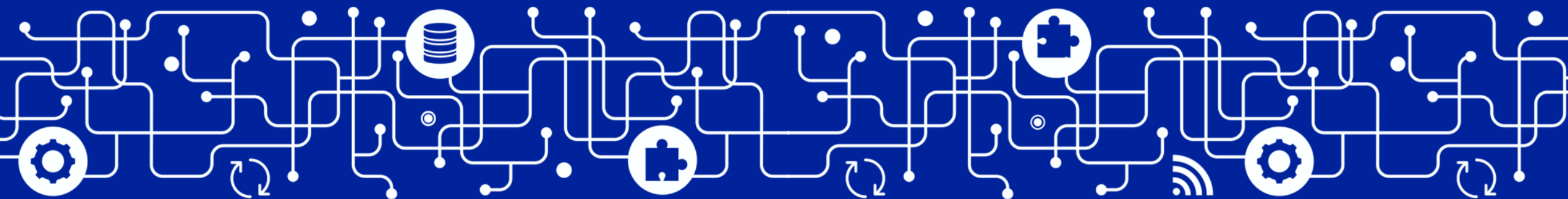
1. При превышении скорости подать сигнал на мобильное устройство водителя и отправить сообщение диспетчеру
2. При длительной стоянке в рабочее время обозначить место значком на карте, отправить сообщение диспетчеру
3. При отклонении от маршрута обозначить значком место на карте и отправить сообщение диспетчеру
4. При выходе из геозоны заглушить двигатель, передать диспетчеру сообщение, обозначить местоположение значком на карте
5. Обозначить геозоны для рабочего и нерабочего времени
6. При достижении в холодильнике температуры порогового значения зафиксировать событие, если в движении - оповестить водителя, если на стоянке - отправить сообщение диспетчеру
7. При нажатии на тревожную кнопку передать диспетчеру сообщение, обозначить местоположение значком на карте, отправить сообщение в службу безопасности, руководителю и диспетчеру, заглушить двигатель
8. При звонке с определенного номера заглушить двигатель.



Опыт реализации уникальных проектов

на базе платформы ОПТИМУМ ЦИМПП

(Цифровая Интеллектуальная Мобильная Программная Платформа)



География и масштаб проекта: Москва и Московская область, Новосибирск, Магнитогорск, Великий Новгород, Санкт-Петербург, Рязань, Саратов

Автоматизация внутригородской доставки:

- ✓ планирование маршрутов доставки;
- ✓ спутниковый мониторинг;
- ✓ мобильное приложение экспедитора с маршрутами, адресами, накладными;
- ✓ отображение на карте планового маршрута и текущего местоположения машины;
- ✓ прием оплаты по 54-ФЗ.

Эффективность

Увеличение скорости взаимодействия между экспедиторами и логистами, усиление контроля сотрудников.

География и масштаб проекта: вся территория России

Автоматизация процессов доставки:

- ✓ построение маршрутов с учетом номера складских ворот для погрузки/разгрузки, «окон доставки», класса и грузоподъемности автомобиля и прочих параметров;
- ✓ контроль соблюдения трудового законодательства (количества отработанных часов);
- ✓ мониторинг транспортных средств и сбор данных о поведении экспедиторов за рулем и их стиле вождения (фиксируются превышения скорости, резкие торможения или повороты и т. д.);
- ✓ мобильное приложение экспедитора с маршрутами, адресами, накладными.

Эффективность

Усиление контроля безопасности автомобильных грузоперевозок, обеспечение безопасности жизни водителей; расчет KPI водителей с учетом их стиля вождения и соблюдения ПДД.



География и масштаб проекта: вся территория России

Автоматизация диспетчеризации и контроля транспорта:

- ✓ планирование маршрутов доставки;
- ✓ мобильное приложение экспедитора с маршрутами, адресами, накладными;
- ✓ отображение на карте планового маршрута и текущего местоположения машины;
- ✓ контроль пробега и расхода топлива транспортных средств;
- ✓ формирование аналитических отчетов.

Эффективность

20%

- ✓ Сокращение количества транспортных средств на 20 %.
 - ✓ Сокращение издержек на доставку.
 - ✓ Отказ от бумажного документооборота.
-

География и масштаб проекта: вся территория России

- ✓ Автоматизация работы **600 менеджеров** по развитию бизнеса (МБР)
- ✓ Построение маршрутов **по всей территории РФ**, поступление данных в головной офис компании
- ✓ Автоматическое построение маршрутов на основании преднастроенной логики
- ✓ «Горизонт планирования маршрутов» – **4 недели**
- ✓ Учет отпусков и рабочего времени МРБ, праздничных дней, часовых поясов
- ✓ Интеграция с Oracle CRM

“

Благодаря ОПТИМУМ ГИС банк получил мощный инструмент, позволяющий оптимизировать работу мобильных менеджеров по развитию бизнеса, эффективно управляя ими...

*Заместитель директора департамента развития программного обеспечения, Банк Хоум Кредит
Денис Муравьев*

Эффективность

Сокращение издержек, повышение отдачи от посещений точек и эффективности работы компании в целом.



Федеральное Государственное унитарное предприятие

«Главный центр специальной связи»



География и масштаб проекта: Москва и Московская область
40 автомобилей. Планируется расширение проекта на 300 машин.

Автоматизация работы фельдъегерей и построение оптимальных маршрутов доставки:

- ✓ построение маршрутов с учетом «пробок» (Яндекс.Карты);
- ✓ добавление новых заявок уже в процессе работы фельдъегеря;
- ✓ мобильное приложение фельдъегеря с маршрутами, адресами, накладными.

**Подтвержденная
эффективность уже
через 2 месяца**

Эффективность

20%

- ✓ В среднем на 20 % сократилось время выполнения маршрута, при этом минимум на 10 % увеличилось количество точек на маршруте. Полное выполнение маршрута водителем (100 %).
- ✓ Минимум на 10 % сократился ежедневный пробег ТС за счет оптимальности маршрутов и группирования точек посещения.

География и масштаб проекта: Москва, Московская область, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Самара, Краснодар. **Ведется масштабирование на другие регионы РФ**

Автоматизация работы службы инкассации:

- ✓ быстрое формирование ежедневных маршрутов транспортных средств;
- ✓ контроль передвижения транспортных средств, увеличение количества выездов и посещаемых точек;
- ✓ интеграция с программно-аппаратным комплексом кассового центра;
- ✓ подключение к CAN-шине броневинов для передачи данных по расходу топлива, пробегу и пр.

“

...ОПТИМУМ ГИС — единственная система, которая покрывает пул поставленных задач, а также дает широкие возможности для внесения индивидуальных доработок, связанных с особенностью нашего проекта.

*Заместитель руководителя Блока Безопасность
Директор по инкассации АО «АЛЬФА-БАНК»
Макарова Наталья Владимировна*

Эффективность

Снижение транспортных издержек и затрат на перемещения, уплотнение маршрутов, повышение производительности труда диспетчеров.

География проекта: Московская область

Автоматизация процессов доставки:

- ✓ маршрутизация (формирование оптимальных маршрутов доставки);
- ✓ работа экспедиторов на маршрутах;
- ✓ мониторинг транспорта;
- ✓ **Дополнительные возможности:**
 - ✓ SMS-оповещение клиентов об изменении планового времени доставки;
 - ✓ звонки клиентам с мобильного устройства из карточки клиента и фиксирование всех данных звонка (время, продолжительность и пр.).

“

...Важным фактором при выборе данного решения стала разработка группой компаний CDC дополнительного функционала, позволяющего в автоматическом режиме оповещать клиентов об изменении планового времени доставки посредством СМС-сообщений.

*Руководитель направления поставок
Кравченко Д.А.*

Эффективность

**Значительное повышение скорости планирования маршрутов для экспедиторов,
надежный контроль перевозки грузов.**

География проекта: Москва

- ✓ Автоматизация работы службы инкассации и обслуживания банкоматов
- ✓ Интеграция с внешней системой мониторинга (список заявок на посещение берется из КИС заказчика)

“

Решение продемонстрировало неоспоримое преимущество перед конкурентным программным обеспечением. Специалисты Департамента инкассации Банка оценили высокую скорость работы, качественную обработку навигационных и телеметрических данных, интерактивность в построении маршрутов, возможность оперативных оповещений о нештатных ситуациях и другие преимущества системы.

*Начальник Управления развития технологий
И.Е.Желудков*

Эффективность

Повышение скорости планирования маршрутов, точная обработка навигационных и телеметрических данных.

География и масштаб проекта: Москва и Санкт-Петербург

- ✓ Автоматизированы процесс составления маршрутов доставки (**порядка 1500 заявок в день**)
- ✓ **Снижены транспортные издержки и затраты** на перемещения
- ✓ Оптимизирован процесс доставки грузов; установлен **контроль** за нахождением корпоративных транспортных средств

“

Огромным преимуществом является то, что все решения, предоставляемые группой компаний CDC, работают на базе единой платформы ОПТИМУМ, что позволяет использовать одну базу данных.

Таким образом, маршруты, сформированные при помощи модуля ОПТИМУМ «Доставка», автоматически загружаются в мобильные устройства водителей-экспедиторов...

Директор по ИТ, компания «Симпл»
Д.И. Садаков

Эффективность

- ✓ Сокращение количества используемых транспортных средств при тех же объемах выполняемой работы (на 10 % = 90 машин).
- ✓ Сокращение времени, ежедневно затрачиваемого на процесс планирования и формирования маршрутов (с 180 минут до 30 минут).
- ✓ Сокращение расходов на ГСМ и на содержание отдела доставки (порядка 10 %).

Группа компаний СиДиСи (CDC)

Высокие технологии и инновации

Пионер в области создания
передовых корпоративных решений
с использованием мобильных
технологий и Интернета вещей.



Надежность

Российский разработчик и интегратор комплексных программных решений в сфере корпоративной мобильности с 1996 года

Компетенции

Сертифицированный разработчик решений на операционных системах Windows, Android, iOS, Tizen, Sailfish Mobile OS Rus

Лидерство

Один из первых в мире разработчиков многоуровневых высоконагруженных систем с использованием мобильных технологий

Лидирующая на российском рынке

информационных технологий
корпоративная мобильная платформа
ОПТИМУМ ЦИМПП
(Цифровая Интеллектуальная
Мобильная Программная Платформа)

Реализуем цифровую трансформацию уже 22 года

Более **5 500** компаний
автоматизировано в России и странах СНГ

6 центров
разработки программного
обеспечения и поддержки клиентов
(Москва, Нижний Новгород, Казань,
Санкт-Петербург, Новосибирск,
Волгоград)



30 решений
для автоматизации бизнес-
процессов созданы и работают
на платформе ОПТИМУМ

30 партнеров
в России, Беларуси, Казахстане,
Киргизии, на Украине

Нас рекомендуют



Первое место

СидиСи занимает первое место в рейтинге крупнейших разработчиков мобильных приложений для бизнеса и госструктур по итогам 2015-16 годов (CNews Analytics).



МИНКОМСВЯЗЬ
РОССИИ

Единый реестр российского ПО

17 решений на платформе ОПТИМУМ включены в Единый реестр российского программного обеспечения Министерства связи и массовых коммуникаций РФ.



Крупнейшая ИТ-компания

СидиСи входит в Топ-100 крупнейших ИТ-компаний в России (Ранкинг TAdviser100).



Лучшая платформа

Платформа ОПТИМУМ признана лучшей платформой класса MEAP для российского ИТ-рынка (исследование ЦИКМ Финансового Университета при Правительстве РФ).



Лучшее программное обеспечение

Система ОПТИМУМ АСУМТ включена в список лучшего программного обеспечения «Российское ПО 2016: инновации и достижения» журнала PC Magazine/RE.



Лучшая программа года

Платформа ОПТИМУМ включена в обзор 50 лучших программ года «Россия: инновации и достижения 2015» журнала PC Magazine/RE.

Международное признание

ОПТИМУМ — первый российский программный продукт, победивший в международном конкурсе партнерских ИТ-решений Microsoft (Microsoft Worldwide Partner Conference Awards 2008) в номинации «Решения для мобильных устройств» (Mobility Solutions Partner of the Year).

2009

Победитель европейского конкурса и финалист международного конкурса партнеров Microsoft в номинации «Бизнес-решения для мобильных устройств».

2010

Финалист в двух номинациях европейского партнерского конкурса: Mobility Solutions Business Application Partner Of The Year («Бизнес-решения для мобильных устройств») и Mobility Solutions Partner Of The Year («Решения для мобильных устройств»).





5 500+



компаний выбрали решения на платформе ОПТИМУМ



НОРНИКЕЛЬ



